

## LUIS SMART LOAD – ein effizientes Beladungsmanagementsystem zur Reduzierung von Leerfahrten und Einsparung von CO<sub>2</sub>

LUIS SMART LOAD – die digitale Lösung zur Bestimmung des Beladungszustands, um die Auslastung zu verbessern, die Profitabilität zu steigern und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren.

Der Logistikmarkt in Deutschland ist stark fragmentiert und befindet sich derzeit in einem großen Wandel. Eine große Bedeutung haben dabei der hohe Anteil an Leerfahrten, die suboptimale Beförderungsleistung und der damit verbundene Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

Deutschland- und europaweit wird auf 22% der gefahrenen *Kilometer* keine Fracht transportiert. Betrachtet man den Anteil der *Fahrten* in Deutschland, die komplett leer erfolgten, kommt man sogar auf knapp 40 Prozent. Die ungenutzte *Beförderungsleistung*, also unter Berücksichtigung von transportierten Tonnen und gefahrenen Kilometern, beträgt in Deutschland laut Kraftfahrt-Bundesamt sogar 58%. Durch dieses ineffiziente Beladungsmanagement entstehen für die einzelnen Unternehmen und die Gemeinschaft unnötige Kosten, welche sich allein in Deutschland auf über 11 Mrd. Euro summieren, die deutlich reduziert werden könnten. Neben dem Kostenfaktor wird auch die Umwelt stark beeinträchtigt. So werden allein in Deutschland durch Leerfahrten etwa 12 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub> unnötig ausgestoßen.

LUIS kann zusammen mit dem Tochterunternehmen LUVIS AI, welches auf KI-Entwicklung spezialisiert ist, dabei helfen, die Auslastung in der Logistik-Branche durch eine Kombination aus modernster Kameratechnologie, Telematik und Künstlicher Intelligenz deutlich zu erhöhen. Einfach, nahezu in Echtzeit und kostengünstig können freie Laderaumflächen bestimmt werden. Auf diese Weise kann die Disposition nicht nur Anhänger oder Aufbauten bzw. Koffer, sondern auch Container oder stationäre Ladeflächen optimal bewirtschaften. Mit Hilfe von LUIS SMART LOAD wird das Flottenmanagement zukunftssicher aufgestellt.



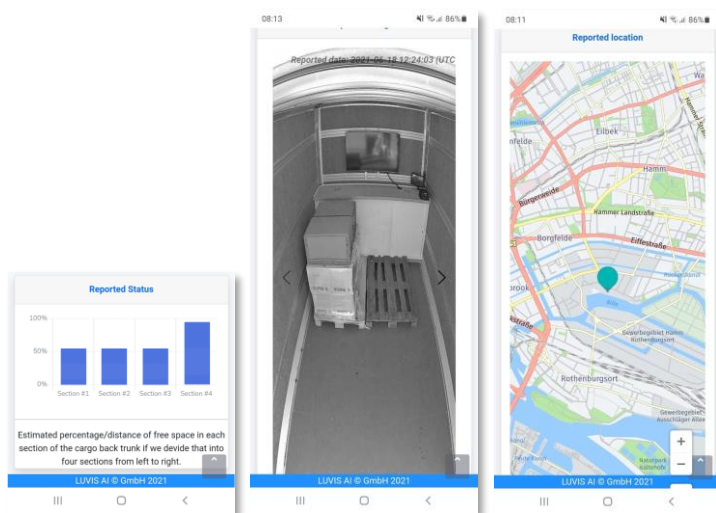
### Aufbau und Funktion

- › Eine im hinteren Teil der Ladefläche mittig verbaute Kamera nimmt regelmäßig Bilder der Ladefläche auf (optional sind auch zwei Kameras möglich)
- › Die Telematikeinheit sendet die Bilder via 4G-Netz zum zentralen LUVIS-Server
- › Auf den LUVIS-Servern wird anhand eines speziellen KI-Algorithmus die freie Laderaumfläche berechnet und im Webportal angezeigt



### Technische Spezifikationen

- › LUIS Digitalkamera mit 150°-Blickwinkel, 1080p-Auflösung und intelligente Nachtsicht-IR-Funktion
- › Integriertes 4G-Modul und GPS
- › Schutzklasse IP69K für die Kamera
- › Betriebstemperatur: -40°C bis +80°C
- › API zur Integration in bestehende IT-Anwendungen
- › Erweiterbar um Module zur Erkennung von Personen im Laderaum, Auswertung der freien Fläche nach Palettenplätzen u.v.m.



Haben wir Ihr Interesse geweckt? Gerne verbauen wir ein Testsystem in eines Ihrer Fahrzeuge und stimmen uns mit Ihnen über Ihre genauen Anforderungen ab. Melden Sie sich dazu gerne unter [service@luis.de](mailto:service@luis.de) oder 040-8972784-0.